

Il Vice Presidente

Fasc. 7.7.2.1/1/2008

149976 - 30/10/2013

Bologna, 24 ottobre 2013

All'Assessore alla Mobilità della
Regione Emilia-Romagna
Alfredo Peri

Al Presidente della Soc. TPER
Giuseppina Gualtieri

Al Presidente della Soc. FER
Sergio Alberti

e, p. c., All'Associazione Utenti "In prima
classe per Bologna-Vignola"

Ai Sindaci dei Comuni di:

- Bologna
- Casalecchio di Reno
- Zola Predosa
- Crespellano
- Bazzano
- Savignano sul Panaro
- Vignola

OGGETTO: richiesta di valutazione dei miglioramenti di orario della linea Bologna-Vignola in presenza dei nuovi treni elettrici STADLER E350.

Gentile Assessore, Gentili Presidenti,

Finalmente, con l'inserimento del primo treno elettrico ETR 350 sulla linea Bologna-Vignola, a cui seguirà come previsto un secondo treno entro l'anno, la qualità del servizio sulla linea è sensibilmente cresciuta, e la linea comincia ad assumere le caratteristiche di una moderna ferrovia metropolitana.

Occorre tuttavia fare tutto quanto è possibile per migliorare anche l'orario di servizio, ed in particolare i tempi di percorrenza, come chiedono giustamente da tempo anche gli utenti, ed il Comitato "In Prima classe per Bologna-Vignola" che li rappresenta.

Sappiamo certamente che il tema della velocizzazione non è banale.

Infatti per una velocizzazione significativa bisognerebbe avere una flotta di treni omogenea, con caratteristiche simili (e questo è un ulteriore tema perché occorrerà arrivare presto ad una circolazione di soli treni elettrici), e condizioni impiantistiche adeguate, in una situazione non certo favorevole in termini di

disponibilità di risorse per gli interventi di miglioramento infrastrutturali ed impiantistici, e tenendo anche conto di punti d'incrocio obbligati.

Ciò che si può certamente fare è una valutazione tecnica sulle possibilità di miglioramento dell'orario correlate alle varie condizioni attuali e previste di adeguamento impiantistico-infrastrutturale, a partire dalla situazione data e dalla circolazione di una flotta di due treni ETR 350 e due treni ATR 220, e tenuto anche conto dei nuovi impianti ACEI di Vignola e Zola, delle nuove sezioni di blocco tra Bazzano e Vignola, e della velocizzazione delle tratte Via Lunga-Crespellano e Bazzano-Vignola.

Vi chiedo quindi cortesemente di interessare le vostre strutture tecniche per una tale valutazione, per la quale vorrete anche coinvolgere la scrivente Amministrazione.

In attesa di un vostro riscontro, vi invio i migliori saluti.



Giacomo Venturi