



IN PRIMA CLASSE PER BOLOGNA-VIGNOLA

Vignola, 31 maggio 2013

c.a.

**-Servizio Ferrovie Regione
Emilia Romagna**

-FER S.r.l.

-TPER S.p.A.

e p.c.

-Provincia di Bologna

-Provincia di Modena

-Amministrazioni Comunali di

Bazzano

Bologna

Casalecchio di Reno

Crespellano

Savignano sul Panaro

Vignola

Zola Predosa

Oggetto: orario 2013-2014 servizio ferroviario Bologna-Vignola

Il consiglio direttivo dell'associazione "*In prima classe per Bologna-Vignola*" ha elaborato alcune proposte atte a migliorare l'attuale orario ferroviario della linea Bologna-Vignola, che tengono conto della gestione del servizio dal 2003 (anno di riattivazione della linea nel tratto Bologna-Bazzano) ad oggi, dell'analisi dei dati di frequentazione degli ultimi tre anni, dei suggerimenti e delle aspettative degli utenti del servizio che questa associazione ha raccolto durante i suoi quattro anni di attività.

Sono trascorsi dieci anni dalla riattivazione del servizio della linea Bologna-Vignola, periodo durante il quale la tempistica dell'orario di servizio ha necessariamente tenuto conto delle performance del materiale rotabile disponibile (Aln 663, 668 ecc), col quale è stato gestito interamente (almeno fino all'inizio del 2011) il servizio della linea in oggetto. Da circa due anni quasi tutto il vecchio materiale è stato sostituito con nuovi treni diesel, i Pesa ATR 220, più affidabili e performanti dei vecchi Aln, ma la tempistica dell'orario di servizio è rimasta immutata. Nei prossimi mesi saranno progressivamente messi in servizio i nuovi treni elettrici Stadler ETR 350 Flirt, materiale che si distingue dagli ATR 220 non solo perché elettrico e più capiente, ma anche perché ancora più performante. Pur con la consapevolezza che il nuovo materiale rotabile è condizione necessaria, ma non sufficiente, per un definitivo salto di qualità del servizio (per il quale occorre necessariamente intervenire anche sull'infrastruttura), l'avvento degli ETR 350 Flirt rappresenta un'occasione irripetibile per migliorare la qualità anche attraverso una riduzione dei

ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE

Sede c/o Maurizio Quartieri, Via Barella 645 - 41058 Vignola (MO).

Email: inprimaclasseperbolognavignola@gmail.com

Web: <http://inprimaclasseperbolognavignola.wordpress.com/>

tempi di percorrenza. Se nel corso dei primi dieci anni di servizio abbiamo assistito ad un aumento, anche se lieve, dei tempi di percorrenza (da 59 a 62 minuti per alcune corse), siamo convinti che oggi i tempi sono “maturi” per rivedere al ribasso la tempistica del servizio sulla tratta Bologna-Vignola già dall’entrata in vigore del prossimo orario 2013-2014.

Nel corso di questi dieci anni, inoltre, non ci risulta che siano state condotte indagini tra gli utenti con l’obiettivo di valutare il gradimento dell’attuale orario di servizio nei suoi diversi aspetti (numero di corse, orario di partenza, durata della corsa, ecc) e raccogliere le nuove esigenze dell’utenza, che nel corso degli anni possono essere mutate, per i cambiamenti che sono avvenuti ad esempio nel mondo del lavoro (es. l’apertura ordinaria di numerose attività commerciali nei giorni festivi e il prolungamento nella fascia serale dell’orario di lavoro).

Un’ultima considerazione riteniamo sia doveroso farla sul difficile momento che stiamo vivendo, che chiede anche a noi utenti del servizio pubblico maggiore responsabilità e, quindi, la formulazione di richieste fattibili, utili alla maggioranza dell’utenza e, soprattutto, economicamente sostenibili e giustificabili. Per questo motivo, pur senza precluderci la possibilità di avanzare proposte di integrazione del servizio se correttamente motivate, abbiamo ritenuto opportuno suddividerle in richieste **prioritarie e irrinunciabili** e richieste **auspicabili**.

RICHIESTE PRIORITARIE E IRRINUNCIABILI

1) Riduzione dei tempi di percorrenza delle corse Bologna-Vignola.

La messa in servizio entro la fine del corrente anno dei nuovi treni elettrici ETR 350 “Flirt” rappresenta un’occasione unica e irripetibile di vedere accolta la richiesta di riduzione del tempo di percorrenza, per la quale questa associazione si batte da anni.

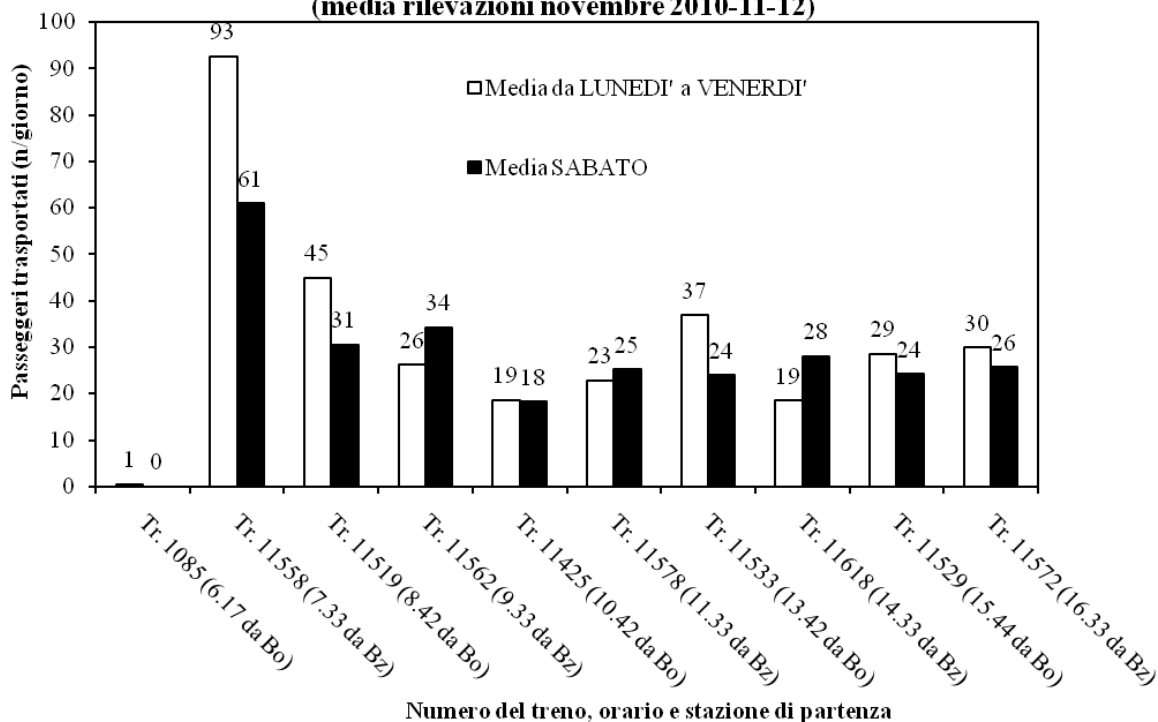
Si chiede, pertanto, al Servizio Ferrovie regionale e al gestore del servizio di attivarsi da subito per eseguire uno studio sulla possibilità di riduzione dei tempi di percorrenza, sfruttando al meglio la tecnologia e l’organizzazione del servizio nel pieno rispetto dei vincoli strutturali oggi presenti, affinché sia possibile già con il prossimo orario 2013-14 procedere a una riduzione significativa dei tempi di percorrenza dell’intera tratta Bologna-Vignola.

2) Revisione dell’orario dei treni Bologna-Bazzano

Dall’analisi dei dati di frequentazione degli ultimi tre anni delle corse Bologna-Bazzano, studio che questa associazione ha svolto sui dati forniti dal Servizio Ferrovie regionale, emerge chiaramente lo scarso utilizzo di molti dei treni in oggetto: 6 treni su 10 viaggiano nei giorni lavorativi con meno di 30 passeggeri, e il treno 1085 (il primo della giornata diretto a Bazzano) è praticamente sempre vuoto (si veda il grafico 1 allegato). Si ritiene che una delle cause principali dello scarso utilizzo sia il fatto che le corse in oggetto vengono svolte in momenti della giornata poco appetibili per l’utenza (una peculiarità della linea è l’uso prevalente da parte di utenti pendolari, come i lavoratori e gli studenti), come dimostra invece il dato di alta frequentazione (quasi 100 passeggeri/giorno) del treno 11558 in partenza da Bazzano alle 7,33.

Si chiede al Servizio Ferrovie regionale e al gestore del servizio di rivedere, anche in via sperimentale, l’orario di partenza dei treni Bo-Bazzano/Bazzano-Bo, riposizionando le tracce delle 5 coppie di treni in oggetto nelle seguenti fasce orarie: tra le 7 e le 9 del mattino; tra le 12 e le 15 del primo pomeriggio; tra le 17 e le 19 della sera.

**Grafico 1 - FREQUENTAZIONE DEI TRENI BOLOGNA-BAZZANO
(media rilevazioni novembre 2010-11-12)**



MODIFICHE AUSPICABILI

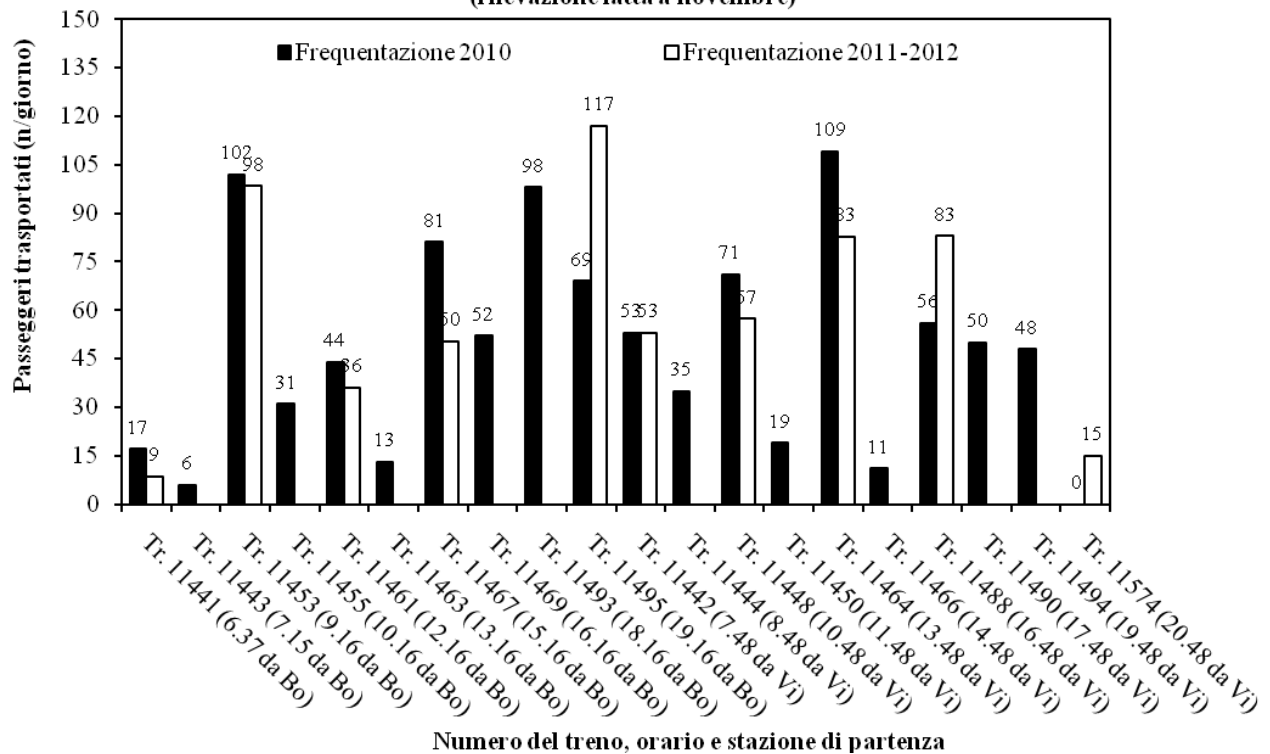
1) Servizio festivo

Come già anticipato nella prima parte del documento, il servizio nei giorni festivi attualmente è svolto con 10 corse (5 per ogni direzione). L'analisi dei dati di frequentazione (si veda il grafico 2 allegato) evidenzia una presenza giornaliera di circa 600 utenti (media dei dati 2011-12). Nel 2010, unico anno caratterizzato da ben 19 corse festive, grazie anche alle pressanti richieste di questa rappresentanza, il numero totale dei passeggeri ha sfiorato le 1000 unità, indice di un servizio apprezzato dall'utenza.

Si propone al Servizio Ferrovie regionale e al gestore del servizio di valutare la possibilità di ripristinare alle condizioni del 2010 l'offerta del servizio festivo della linea Bologna-Vignola.

Qualora la richiesta di cui sopra non dovesse essere accolta, si chiede la revisione dell'orario festivo attuale, con l'obiettivo di avvicinarlo maggiormente alle esigenze degli utenti (turisti, ma anche lavoratori). A titolo di esempio si riporta il caso del treno 11442: è la prima corsa in partenza da Vignola, ma è poco o per niente utilizzabile da chi deve raggiungere Bologna per prendere un altro treno; così come il servizio serale (una sola corsa per ogni direzione) riteniamo che rappresenti un'offerta troppo limitata se uno degli obiettivi è quello di incentivare sul territorio regionale l'utilizzo del treno anche per fini turistici.

Grafico 2 - FREQUENTAZIONE DEI TRENI FESTIVI BOLOGNA-VIGNOLA
(rilevazione fatta a novembre)



2) Servizio serale nei giorni lavorativi

Il servizio nei giorni lavorativi prevede un'ultima corsa serale in partenza da Bologna alle ore 21.16 (corsa 11627). Per la corsa in oggetto non sono disponibili i dati di frequentazione, ma abbiamo validi motivi per ritenere che sia piuttosto bassa, anche solo per il fatto che è svolta solo in parte con il treno: da Casalecchio Garibaldi, infatti, chi deve proseguire in direzione Vignola è costretto a proseguire con un bus.

In direzione opposta, l'ultima corsa ferroviaria in partenza da Vignola è prevista dall'attuale orario alle 21.22 (orario tra l'altro non cadenzato); quella successiva delle 22.30, infatti, è svolta interamente con servizio sostitutivo con bus e, pur non disponendo anche per questa corsa dei dati di frequentazione, abbiamo ragione di credere che il suo utilizzo sia molto basso.

Per le ragioni sopra esposte, per tener conto anche delle mutate esigenze dell'utenza nel corso degli ultimi anni (vedi la liberalizzazione degli orari di apertura degli esercizi commerciali) e con l'obiettivo di rendere il servizio ancora più appetibile per l'utenza, **si chiede al Servizio Ferrovie regionale e al gestore del servizio:**

- *che le corse 11627 e 90396 siano svolte integralmente come servizio ferroviario;*
- *il cadenzamento della corsa 11646 alle ore 21.48;*
- *di valutare l'inserimento di un'altra corsa serale in partenza da Bologna Centrale (es. alle ore 22.16, che poi potrebbe ripartire da Vignola alle 22.48 in sostituzione dell'attuale servizio sostitutivo con bus delle 22.30).*

Il Presidente dell'associazione
Maurizio Quartieri